

E-Mail an die Esslinger Zeitung am 01.09.2016

Sehr geehrte Damen und Herren,
mein Brief ist nicht als Leserbrief zu verstehen, sondern als Frage an Herrn Drewes. Wenn Sie aber etwas daraus drucken wollen, habe ich nichts dagegen.

Sehr geehrter Herr Drewes,

Sie haben sich mit TTIP befasst und ich bin, was Ökonomie anbetrifft, ein absoluter Laie. Trotzdem wage ich es, eine Frage zu stellen, die mir bisher noch niemand überzeugend beantworten konnte, weder Prof. Hans-Werner Sinn noch Prof. Michael Ahlheim an meiner früheren Universität Hohenheim.

Bitte entnehmen Sie meine Frage der anhängenden E-Mail an den Sender Phoenix.

Professor Ahlheim hat mir auf eine entsprechende Frage Folgendes geantwortet:

Sicher könnte man auch für jede Produktgruppe Einzelverträge schließen. Das wäre jedoch in der Praxis sehr aufwendig, da man ja immer wieder zusammen kommen müsste, wenn neue Produkte auf den Markt kommen oder eine Weiterentwicklung von Produkten dazu führt, dass der bestehende Verträge nicht mehr alle relevanten Aspekte abdeckt. Insofern hat ein Rahmenvertrag grundsätzliche Effizienzvorteile gegenüber Einzelverträgen. Zudem kann er auch auf unteren Verhandlungsebenen im Hinblick auf Details dynamisch angepasst bzw. weiterentwickelt werden, ohne jedes Mal wieder die gesamte Verhandlungsmaschinerie anlaufen zu lassen. Dies ändert jedoch nichts an meinen grundsätzlichen Bedenken gegenüber Verträgen, die in Geheimverhandlungen entstehen, wie TTIP.

Herzliche Grüße
Michael Ahlheim

Wie ich schon sagte, diese Argumentation hat mich nicht überzeugt. Amerikanische Traktoren werden in der EU verkauft (z.B. John Deere) und deutsche Traktoren werden in den USA verkauft. Warum kann man sich da (wie auch bei Autos etc.) nicht auf einheitliche Konstruktionen einigen, ohne das Ergebnis jahrelanger (Geheim-)Verhandlungen abzuwarten?

Mit freundlichen Grüßen

Hans Haußmann
Wolfschlugen
Tel.: 07022 / 95 95 86
Fax: 07022 / 95 95 87
Händy: 0176 / 661 678 65
<http://home.arcor.de/hhausmann>

P.S.

Eine E-Mail an Professor Sinn ist auf meiner Webseite unter "meine Texte/2015", Nummer 10, einsehbar.